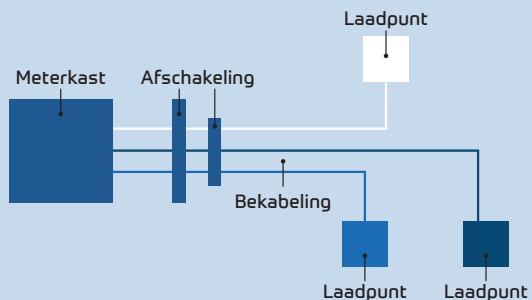


### Individuele oplossing



#### Omschrijving

VvE bepaalt de kaders, bewoners regelen zelf de laadpunten en bekabeling naar de aansluiting

#### Geschikt voor situatie

- ◆ Kleine parkeergarages/-terreinen
- ◆ Voldoende elektrisch vermogen beschikbaar (ook voor toekomstige laadbehoefte)

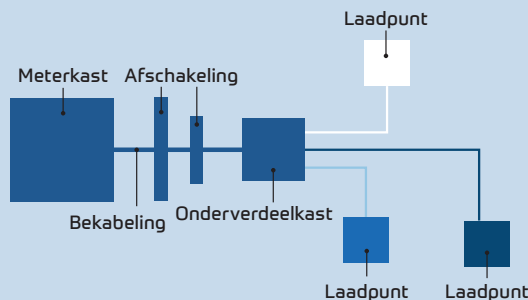
#### Voordelen

- ◆ Keuzevrijheid type laadpunt
- ◆ Minder werk voorbereiding VvE

#### Nadelen

- ◆ (Zeer) ongelijke kostenverdeling bewoners bij uitbreiding
- ◆ Beperkte optimalisatie verbruik
- ◆ Beperkt toekomstbestendig, mogelijk onvoldoende capaciteit voor alle bewoners
- ◆ Minder controle veiligheid
- ◆ Meer werk voor bewoner & beheer VvE

### Collectief – basisvoorziening



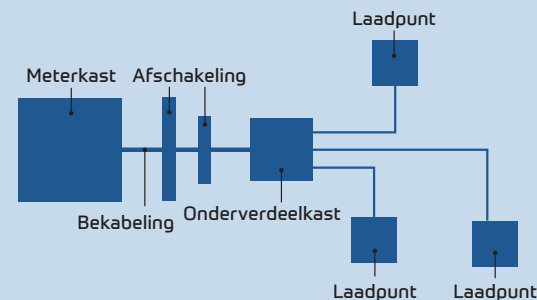
VvE voorziet in basisvoorziening (aansluitmogelijkheid) Bewoner regelt laadpunt

- ◆ Parkeergarages/-terreinen met individuele parkeerplaatsen
- ◆ Veel elektrisch vermogen beschikbaar (ook voor toekomstige laadbehoefte)

- ◆ Keuzevrijheid type laadpunt
- ◆ Alle e-rijders kunnen laden
- ◆ Gelijke kostenverdeling e-rijders

- ◆ Beperkte optimalisatie verbruik
- ◆ Beperkt toekomstbestendig
- ◆ Kans op rommelige situatie
- ◆ Gedeeltelijk grip op kwaliteit installatie
- ◆ Meer werk voor bewoner & beheer VvE

### Collectief – compleet



VvE voorziet in basisvoorziening (aansluitmogelijkheid) & aanbieder laadinfrastructuur

- ◆ Parkeergarages/-terreinen met individuele parkeerplaatsen
- ◆ Parkeergarages/-terreinen met gemeenschappelijke parkeerplaatsen
- ◆ Beperkt elektrisch vermogen beschikbaar

- ◆ Alle e-rijders kunnen laden
- ◆ Gelijke kostenverdeling
- ◆ Lagere kosten, door optimalisatie verbruik
- ◆ Meest toekomstbestendig
- ◆ Grip op veiligheidseisen installatie
- ◆ Minder werk beheer VvE

- ◆ Geen individuele keuzevrijheid aanbieder laadpunt
- ◆ Meer werk voorbereiding VvE